

# 校園情境佈置

## 圓環

### 險升坡



### 連續彎路先向右轉

### 行人專用道



# 自行車專用道

## 停車檢查安全帽



# 交通安全教育走廊

## 認識交通標誌

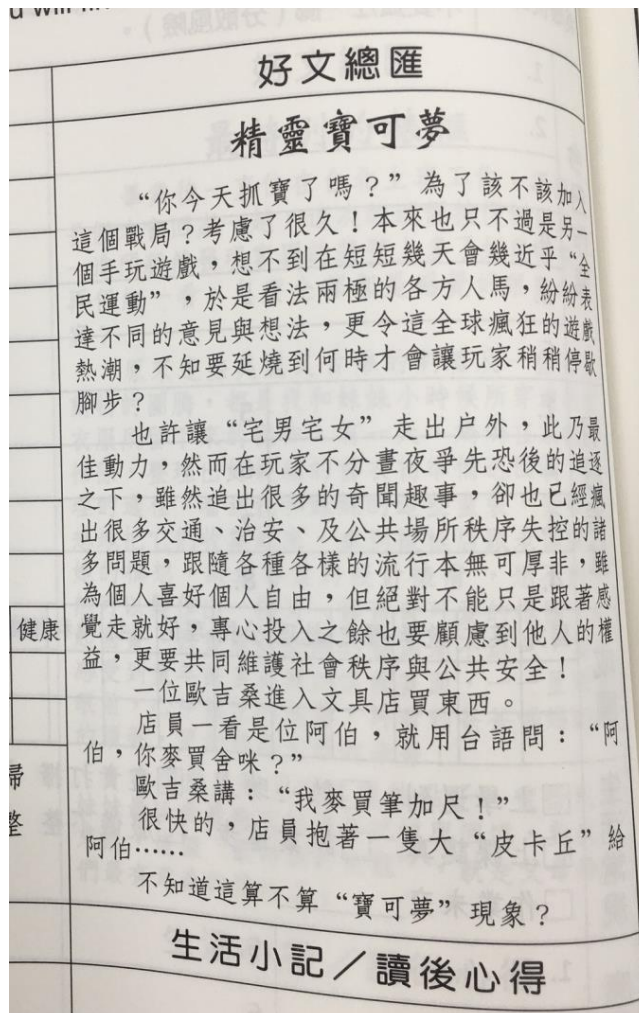


請同學猜猜空格應填上什麼答案？



家庭聯絡簿印製相關文章

寶可夢衍生交通問題



# 交通安全警惕文章與人生反思

## 好文總匯

### 寶可夢效應

自從寶可夢上線後，違規罰單，警察是開得沒有不手軟。甚至，開車的事故，不論是開車或是騎車，警察到場1是酒測，2是檢查手機裏有沒下載寶可夢。

因為驛站的紛紛櫻花瓣，空氣凍凝住了，接著就會是浮現一群低頭喪屍從四面八方聚集的景像。因為暑假白天的氣溫高，他們會一起在夜間出現。時不時，警車也會在這些陰屍路上巡邏，就像等酒測一樣。

有些城市、離島抓不到精靈，說是被遊戲遺忘，說是城鄉差距。話這回來，捉精靈有熱點，酒測也有熱點。與其說這是城鄉的差距，不如說是平靜與瘋狂的差距。愈多的點數在累積，就是愈多的人力消耗在遊戲裏。追求高分的成就感制約了玩家，想在虛擬的寶可夢世界裏稱王。

當我們在質疑考試紙筆測驗的分數，窄化了學習的意義時，學習的重點應該是過程所累積的實力。在遊戲中練功，再怎麼過關斬將，都是在程式的計算中。回到現實，你準備好在真正的人生中過關斬將了嗎？

生活小記 / 讀後心得

健康

學

生

## 好文總匯

### 十次車禍九次快

根據國家衛生福利部的統計，歷年來國人的十大死因，“惡性腫瘤”仍然高居第一，而令人驚訝的是“事故傷害”，也總是每年名列其中，每天的新聞報導幾乎都有各地發生的大大小小車禍事件，而傷亡人數，在“事故傷害”的項目裡，也佔了絕大多數，的確值得大家警惕。

“十次車禍九次快”是警方或多數民眾所共同熟悉與預防宣導的字眼，不論開車或是騎車，不管大車或小車，在車速過快的情況下，一旦遇到突發狀況，往往因反應不及而碰撞，造成重大的傷害，所以交通部才會訂定各種道路的速限與罰則，希望人人“快樂出門、平安回家”。

當然，近來年所謂的“馬路三寶”越來越多，不可否認的，對於車禍的發生也有某些程度的影響，毋說開車、既使行人綠燈時走在斑馬線上，都得“眼明腳快”，但是如果在遵守交通規則的情形下，即使不巧碰撞到“三寶”，也會還好因為車速較慢，有較多的時間應對突如其來的狀況，而可能避開難以想像的後果，逢凶化吉，如此一來“十次車禍九次快”，可就是最好的保命符了！

生活小記 / 讀後心得

健康

mand a fool.

## 好文總匯

### 髮夾彎

髮夾彎，道路如同髮夾般轉彎而得名，像是羊腸子彎道。公路開闢時，因為上坡斜率、運輸、斜面省力的設計，角度不能過大。它雖然拉長了上山的路程，坡度變緩，難度減低安全度提高。這是不得不的設計。

因為高山土地有開發的需求，所以創造了髮夾彎的公路景觀。若在100年前，交通流量不大、原住民山徑如獸徑、直線最短距離的步行時代，它會是多餘的設計。為了山地開發與桃園宜蘭兩地的連絡，桃園北橫公路進入宜蘭縣境的東側路段，有連續不斷的29處髮夾彎，因應900公尺落差爬昇。它有危險性，因為急轉彎、無法預測未來，還得與離心力對抗。

話說，最近媒體就揶揄政府的施政窘境，政策搖搖不定，說是“髮夾彎”不斷。字面上，看到的是政策“急轉彎”。它，貶意很濃！

山路為了爬高，所以有髮夾彎的設計。領導人，別害怕把大家帶進髮夾彎。創造一個更好的視野讓大家團結吧！同舟一命，步步為營，才有創造性的遠景可盼望。想想，一路平坦的未來與一路髮夾彎的未來，你選擇那一條呢？

生活小記 / 讀後心得

健康